



真空助力器的拆卸与安装

1- 保护

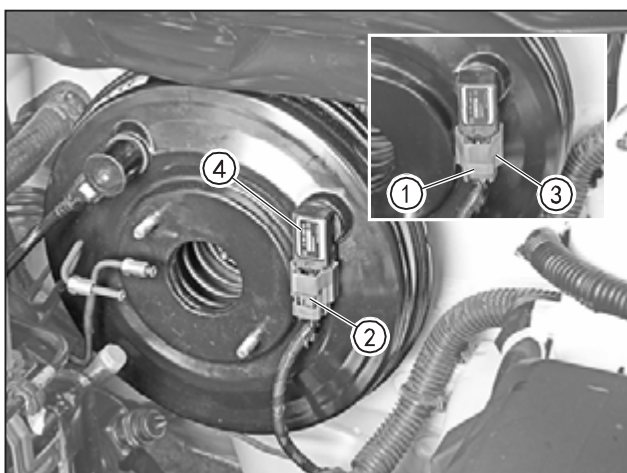
在下列位置放置保护垫：

- 前翼子板；
- 前保险杠；
- 驾驶员座椅；
- 地毯（驾驶员侧）；
- 方向盘；
- 换档杆。

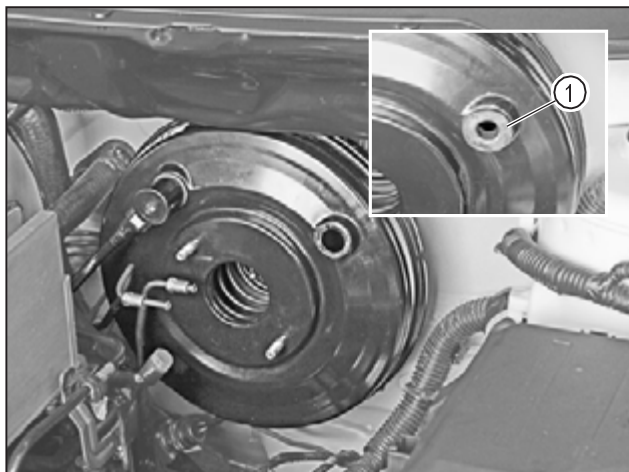
2- 拆卸

- 关闭起动开关，踩紧驻车制动。
- 拆卸蓄电池及底座。（参照“起动与充电系统”章节“蓄电池拆卸与安装”）
- 拆卸制动总泵。（参照本章节“制动总泵拆卸与安装”）
- 拆卸制动踏板总成。（参照本章节“制动踏板拆卸与安装”）

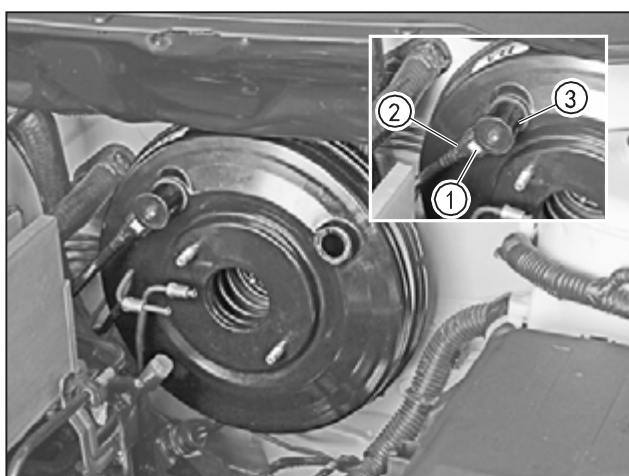
7.1



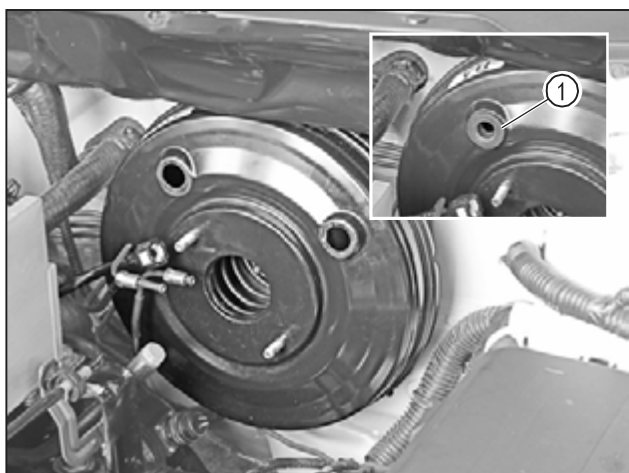
- 向下脱开真空度传感器插接器锁止夹（1）。
- 按入插接器中间锁扣（2），脱开真空度传感器插接器（3）。
- 向外均匀用力拔出真空度传感器（4）。



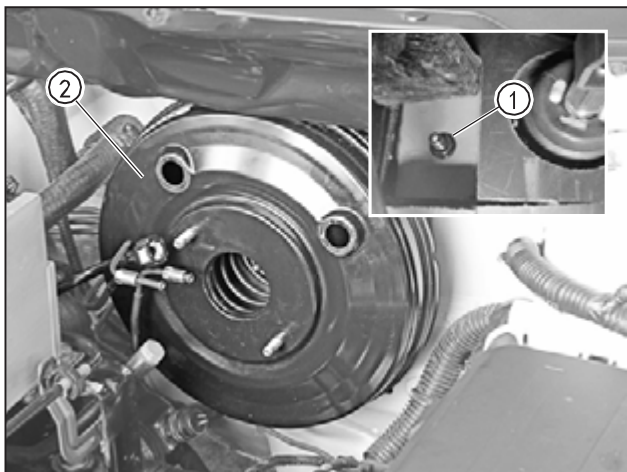
- 取出密封圈（1）。



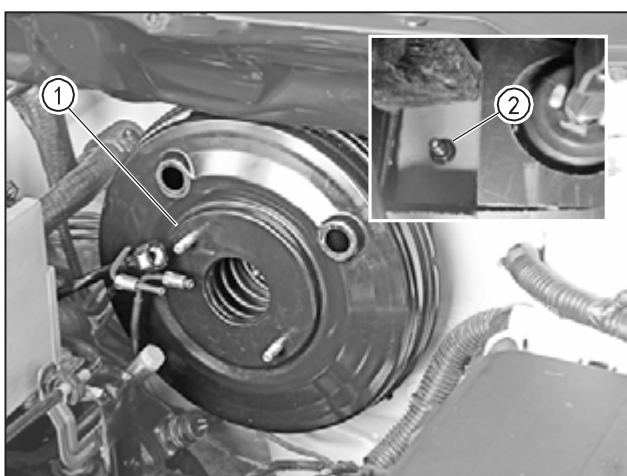
- 按入真空管两端锁扣（1），脱开真空管（2）。
- 均匀用力向外拔出单向阀（3）。



- 取出密封圈（1）。



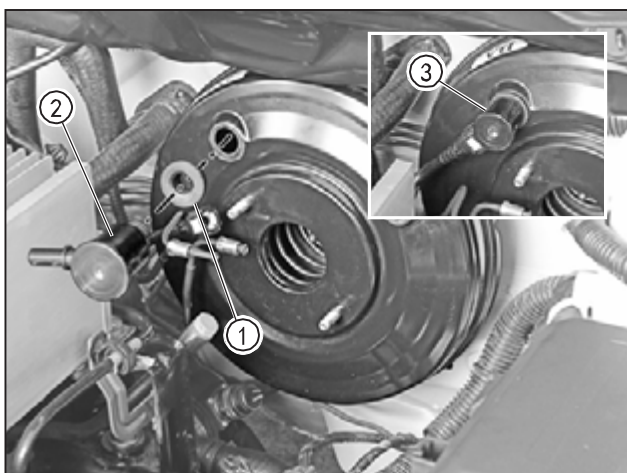
- 用 12mm 的套筒拆卸真空助力器的固定螺母（1）。
- 从动力总成舱内取出真空助力器（2）。



3- 安装

- 两人协作，一人在车辆外部将真空助力器（1）扶稳；一人在车外用 12mm 的套筒将真空助力器的固定螺母（2）拧紧。真空助力器固定螺母拧紧力矩为 $14.2\text{N} \cdot \text{m}$ 。

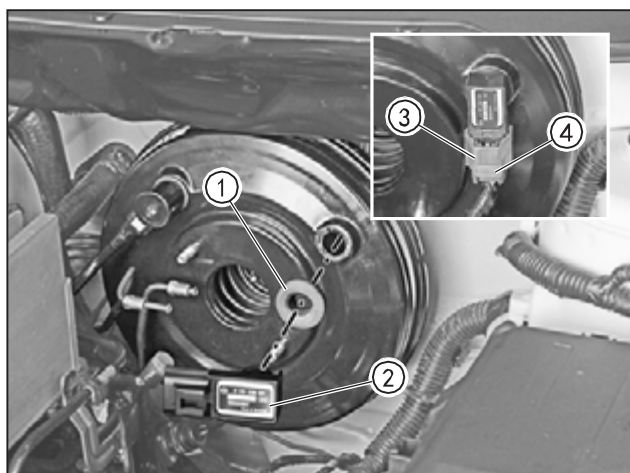
7.1



- 更换新的密封圈（1）并将其安装到真空助力器上。
- 安装单向阀（2）。
- 连接真空管（3）。

▲ 提 示

- 为方便单向阀的安装，安装前可以在单向阀的接口处涂抹适量的肥皂水。



- 更换新的密封圈（1）并将其安装到真空助力器上。
- 安装真空度传感器（2）。
- 安装真空度传感器插接器（3）并向上推入锁止夹（4）。

- 安装制动踏板总成。（参照本章节“制动踏板拆卸与安装”）
- 安装制动总泵。（参照本章节“制动总泵拆卸与安装”）
- 安装蓄电池及底座。（参照“起动与充电系统”章节“蓄电池拆卸与安装”）



真空泵拆卸与安装

1- 保护

在下列位置放置保护垫：

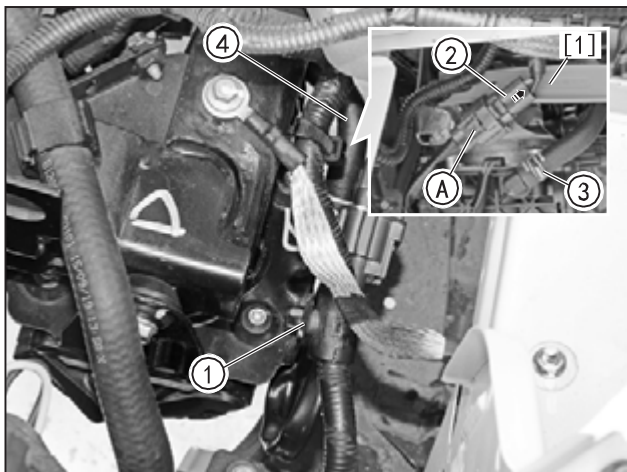
- 前翼子板；
- 前保险杠；
- 驾驶员座椅；
- 地毯（驾驶员侧）；
- 方向盘；
- 换档杆。



2- 推荐工具

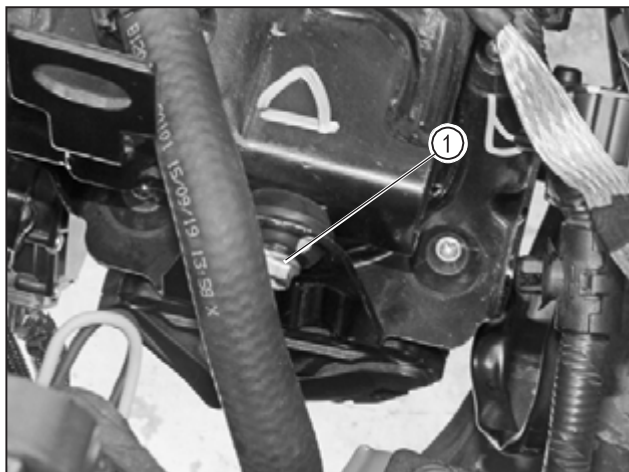
- 内饰件拆卸工具（BF1102）[1]。

7.1

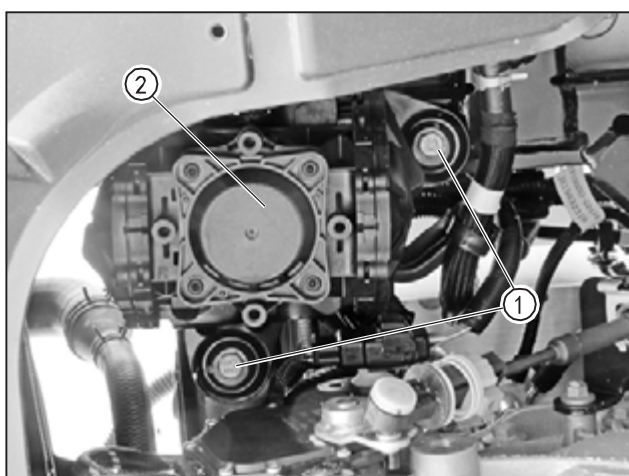


3- 拆卸

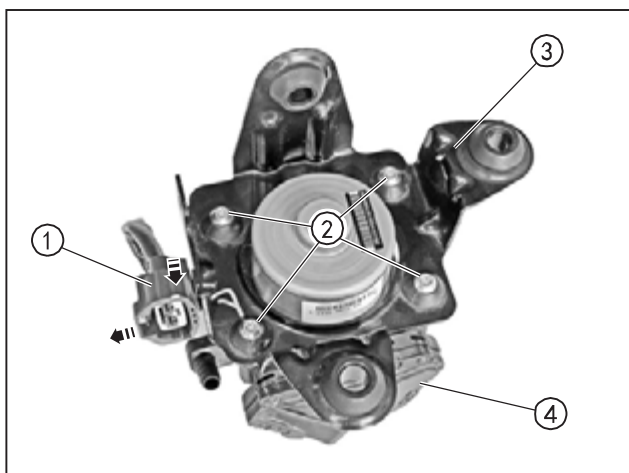
- 关闭起动开关，踩紧驻车制动。
- 脱开蓄电池负极电缆。
- 用内饰件拆卸工具（BF1102）[1] 将水泵线束（1）从真空泵固定支架上脱开。
- 按入插接器 A 处固定卡扣，脱开真空泵插接器（2）。
- 用尖嘴钳向后脱开真空管卡箍（3）。
- 向上脱开真空管（4）。



- 用 13mm 的套筒拆卸真空泵支架上的固定螺栓 (1) (M8×40)。



- 举升车辆至适当高度，用 13mm 的套筒拆卸真空泵支架下部的 2 个固定螺栓 (1) (M8×40)。
- 取下空泵带支架总成 (2)。



- 向外拨开插接器后，向上脱开真空泵插接器 (1)。
- 用 T30 的批头拆卸真空泵的 4 个固定螺栓 (2)。
- 将真空泵支架 (3) 和真空泵分离 (4)。

▲ 注 意

- 应依次、均匀的将真空泵固定螺栓拧出，以免损坏真空泵。

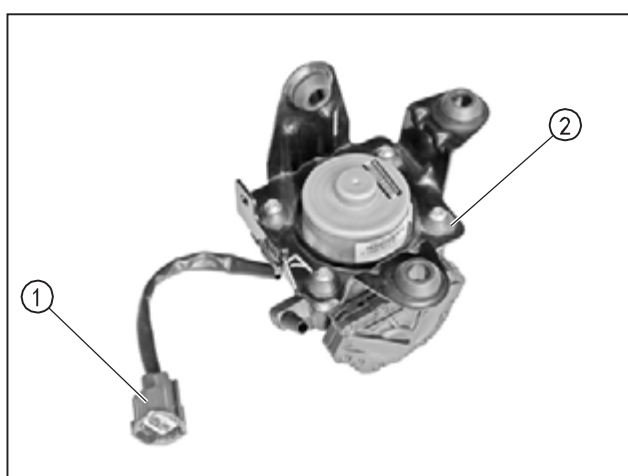


4- 安装

- 将真空泵支架（1）安装到真空泵（2）上。
- 用 T30 的批头将真空泵固定螺栓（3）拧紧。

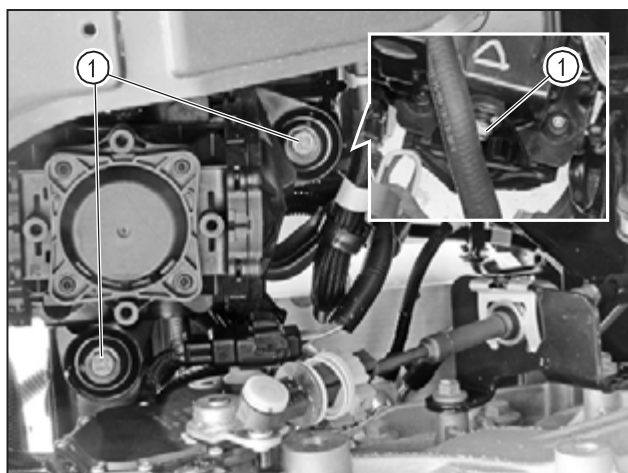
▲ 注 意

- 应依次、均匀的将真空泵固定螺栓拧紧，以免损坏真空泵。

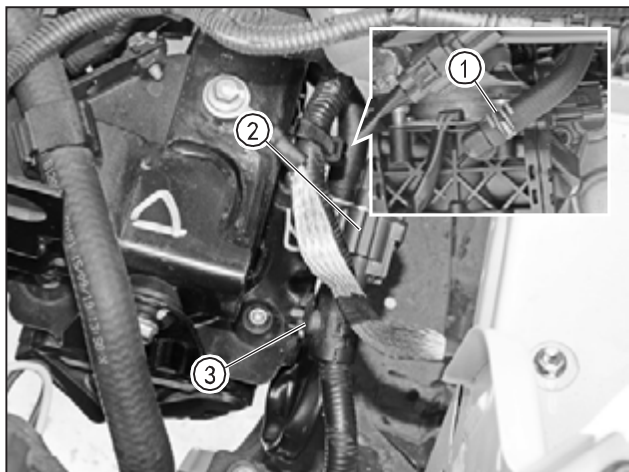


- 将真空泵插接器（1）卡入真空泵支架（2）中。

7.1



- 将真空泵总成安装到车身上，并用 13mm 的套筒将真空泵支架上的 3 个固定螺栓（1）拧紧。



- 用尖嘴钳将真空管卡箍（1）安装到离真空管端头 5mm 位置。
- 连接真空泵插接器（2）。
- 将水泵线束（3）安装到真空泵固定支架上。

- 安装完成后，起动发动机，踩下制动踏板，检查是否有助力。如果有，则安装完成；如果没有，则重新检查、安装。